

“SUURI VAUNU PIENESSÄ KOOSSA“

SUURI VAUNU PIENESSÄ KOOSSA

Ford Junior, tämä maailmankuulu englantilainen laatuvaunu, on lyhyessä ajassa voittanut autoilevan yleisön suosion meidänkin maassamme. Sen saavuttama menestys johtuu ennenkaikkea siitä, että monet paljon kalliimpien ja voimakkaampien autojen ominaisuudet on saatu yhdistetyksi »pienen» vaunun taloudellisuuteen.

Ford Juniorin ilmiömäinen kiihtyväisyys on ihmetyttänyt kaikkia omistajia. Sillä pääsee vaivatta 65—70 km tunnissa ja sen mäennousukyky on ihastuttava.

Vaunuun sopii mukavasti 4 aikuista; korkeutta on riittävästi ja näkyväisyys mainio. Sisäänpääsy ja vaunusta poistuminen on helppoa.

Moottori, jonka tilavuus on 0,933 litraa, on erinomaisen säästeliäs polttoaineen ja öljyn kulutuksessa. Omistajat sanovat, että polttoaineen kulutus on vain 6—6 $^1/_2$ litraa 100 km kohti. Samaan tulokseen on tultu virallisissa kokeissa.

Kori on vankkaa ja lujaa tekoa, samoinkuin konealustakin. Ajohelppous on miellyttävä piirre. Synkronisoitu vaihdelaatikko toimii vaivattomasti ja pehmeästi.

Fordin tunnetut ja koetellut poikittaisjouset iskunvaimentajineen aikaansaavat pehmeän ja tanakan ajon kaikilla nopeuksilla ja jyrkissäkin käänteissä.

Moottorin erikoisuuksista mainittakoon kolmilaakerinen kampiakseli, mikä on harvinainen piirre tämänkokoisissa moottoreissa ja tekee koneen käynnin miellyttävän pehmeäksi sekä vähentää ennenaikaisen kulumisen vaaraa.

Teidän olisi itsenne kokeiltava Ford Junioria, ennenkuin voitte muodostaa siitä oikean käsityksen. Kääntykää lähimmän valtuutetun Ford-myyjän puoleen. Pyytäkää monivärinen Ford Juniorin esittelyvihkonen.

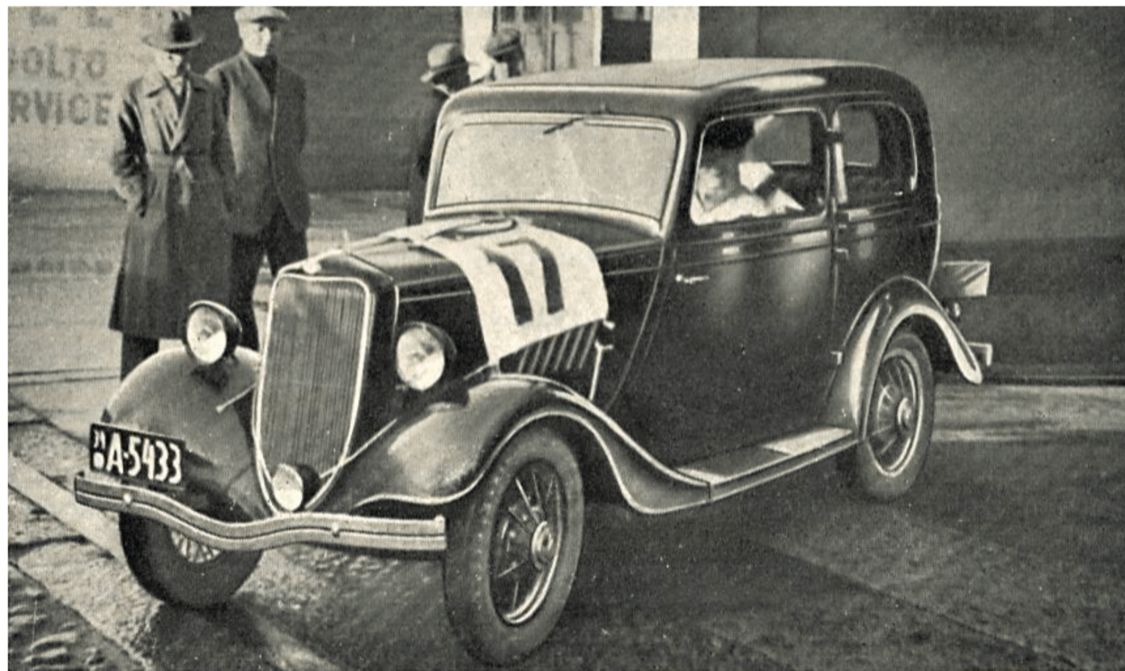
FORD JUNIORIT S.A.K:n SYYSAJOSSA 1934

Ford Juniorit ovat useissa vaativissa kestävyyskokeissa eri puolilla maailmaa osoittaneet luotettavuutensa ja tiekelpoisuutensa kaikkein vaikeimmissakin ajo-olosuhteissa. — Viime syksynä otti 5 Ford Junioria osaa S.A.K:n suuriin syysajoihin, ajaen tämän 1400 km pitkän reitin loppuun saakka ilman mitään mekaanisia vaurioita ja voittaen pikkuvaunujen luokassa 1:n, 2:n ja 3:n palkinnon.

Mainittakoon, että alle 1500 sm^3 luokassa, jossa Ford Juniorit kilpailivat, ajettiin samalla keskinopeudella kuin isojen vaunujen luokassakin.



Lepohetki Viipurissa.



Eräs voitokkaista Ford Junioreista lähdössä Helsingistä.

TEKNILLISIÄ YKSITYISKOHTIA

MOOTTORI: Neljä sylinteriä valettuna ryhmään ja yhteen kampikammion yläosan kanssa. Iskunpituus 3,64″ (92,56 mm). Syl. läpimitta 2,23″ (56,64 mm). Tilavuus 56,93 kuutiotuumaa (933 sm^3). Kampiakselissa kolme valtalaakeria. Fiiberinen nokka-akselin hammaspyörä. Alumiinimännät. Venttiilinvarren pää sienenmuotoinen. Moottori kolmesta kohdasta kiinnitetty runkoon kumialustoilla.
MOOTTORIN VOITELU: Öljypinnan alapuolelle asetettu hammaspyöräpumppu syöttää painesyöttöjärjestelmän avulla öljyä kampiakselin, nokka-akselin ja kiertokangen laakereihin, mikä tapahtuu sylinterikanteen valettujen ja kampiakseliin porattujen reikien kautta. Kiertokanget ja sylinterin seinämät saavat roiskevoitelun. Kampikammio vetää 2,27 litraa.
SYTYTYS: Kennosto ja induktiokela (kennosto sijaitsee moottorivaipan alla). Automaattinen sytytyksen säätö. Virranjakaja kätevästi sijoitettu sylinterikanteen. Sytytysjärjestys 1—2—4—3.
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ: Polttoainesäiliö vaunun takana. Tilavuus 29 $^1/_2$ litraa. Kalvopumppua käyttää nokka-akseli. Polttoainemittari kojelaudalla.
KAASUTTAJA: Putouskaasuttaja, johon sisältyy laite käyntiinpanon helpoittamiseksi.
JÄÄHDYTYS: Termosifoonijärjestelmä. Kaksisiipistä tuuletinta käyttää V-hihna. Putkijäähdyttäjä. Tilavuus 6,8 litraa.
VAIHDELAATIKKO: Kytkin on kuiva yksilevykytkin. Irroitinlaakeri: vankka painekuulalaakeri. Hammaspyörät ovat synkronisoitua tyyppiä, viistohampaiset ja jatkuvasti kosketuksissa keskenään. Kolmas ja toinen vaihde synkronisoitu.
TAKA-AKSELI: Välityssuhde 5,5 : 1. $^3/_4$ kuormittamaton. Kolmiotuet ja kardaaniveto. Kierukkaiset kartiohammaspyörät. Rullalaakerit kaikkialla.

ETUAKSELI: »I»-läpileikkaus. Kartiomaiset rullalaakerit pyörissä.
OHJAUSLAITE: Kierukkamallia. Välityssuhde 10 : 1. Kääntösäde: 31 jalkaa (9,576 m).
JOUSET: Poikittaiset ja puolielliptiset. Etujousissa 8 lehteä. Takajousissa 10 lehteä.
ISKUNVAIMENTAJAT: Kahtaalle vaikuttavat nesteiskunvaimentajat jokaisessa pyörässä. Liitoskohdissa kumiholkit.
PYÖRÄT JA RENKAAT: Uutetuissa teräspuolapyörissä keskiuomavanteet. Navankannet ruostumatonta terästä. Pyörät: Koko 4 $^1/_2 \times 17''$.
JARRUT: Sisältä laajenevat, mekaaniset, nelipyöräjarrut. Jalkajarru vaikuttaa kaikkiin neljään pyörään. Käsijarru ainoastaan takapyöriin.
SÄHKÖLAITTEET: Ford generaattori. Normaali latausteho 10 amperia. Latausta säätää kolmas harja. V-muotoinen käyttöhihna helposti säädettävä. Käynnistinmoottori: Ford. Kennosto: 6 volttia, 57 amp. tuntia.
KOJEET: Sijoitettu kojelaudalle välittömästi ohjaajaa vastapäätä. Epäsuora valaistus. Suurikokoinen nopeusmittari. Amperimittari. Bensiinimittari. Hansikaslokero. Yhdistetty sytytys ja valokatkaisija kojelaudan keskellä. Kaasuläpän ja käynnistimen kosketin kojelaudan keskellä.
KORIT: Kauttaaltaan teräksestä. Sellulosaviimeistely. Tuulilasi turvallisuuslasia. Valojen himmentämistä varten jalkakosketin. Ajopeili. Siirrettävät etuistuimet. Työkalulaatikko moottorivaipan alla.
MUUT VARUSTEET: Kaksoistuulilasin puhdistimet. Etuvalot. Sivulamput. Kromipäällysteinen tuulilasin kehys. Etulyhdyt mustaa emaljia. Yhdistetty taka- ja seislyhty. Avattava liukukatto ja nahkapäällystys lisähintaan.

Oikeus muutosten tekoon pidätetään.

FORD MOTOR COMPANY OF FINLAND O.Y.

TILGMANNIN KIRJAPAINO